

ul. ,  
tel.: , fax.:  
e-mail: ,

Data badania : 2012-05-30

Godz : 14:57

**DANE POJAZDU:**

RODZAJ POJAZDU	Osobowy
NR REJESTRACYJNY:	SG6666
NR IDENTYFIKACYJNY VIN	
PRODUCENT/TYP/MODEL	
DATA PIERW.REJESTRACJI	2005-03-03
PRZEBIEG [km]	0,0

**DANE KLIENTA:**

NAZWA FIRMY	
NIP:	
NAZWISKO/IMIĘ	
ADRES	ul. ,
TEL/FAX	
E-MAIL	

**WYNIKI POMIARÓW**

**KRYTERIA OCENY**

**KONTROLA USTAWIENIA KÓŁ**

	Średnica			Wartości graniczne
	Ustawienie kół	obręczy koła	Zbieżność	
OŚ PRZEDNIA	12,9 mm/m	15,0 ["]	5 mm	
OŚ TYLNA	0,0 mm/m	15,0 ["]	0 mm	

**KONTROLA ZAWIESZENIA**

	Amplituda			Nacisk/masa osi	Tłumienie			Wartości graniczne
	Lewe	Różnica	Prawe		Lewe	Różnica	Prawe	
OŚ PRZEDNIA	31 mm	0,71 %	31 mm	753,72 kg	54,50 %	0,59 %	54,82 %	Tłumienie OP/OT>20%
OŚ TYLNA	53 mm	5,82 %	50 mm	548,06 kg	38,92 %	8,38 %	42,47 %	Tłumienie różnica<=30%

**KONTROLA HAMULCÓW**

	Siły hamowania			Nacisk na pedal hamulca		Nacisk dopuszczalny	Wartości graniczne
	Lewe	Różnica	Prawe	Lewe	Prawe		
OŚ PRZEDNIA HR	2,75 kN*	1,66 %	2,70 kN*	---	---	50,0 daN	Różnica sił hamowania HR<=30%
HAM. POSTOJOWY	2,96 kN*		2,64 kN*				
OŚ TYLNA HR	1,38 kN*	1,78 %	1,35 kN*	---	---	50,0 daN	
Suma sił hamowania HR	8,17 kN						
Suma sił hamowania HP	5,60 kN						
dmc pojazdu	1600,00 kg						
WSH HR	52,1%						WSH HR min 50%
WSH HR oblicz.	---						
WSH HP	35,7%						WSH HP min 16%
* Wystąpił poślizg (zablokowanie) koła podczas hamowania							
Dla HP - gdy poślizg wystąpił dla obu kół, skuteczność hamow. OK. (niezależnie od wartości WSH)							

**MIERNIK GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA**

	Wartość	Ocena
Koło lewe przód - głębokość bieżnika	5 [mm]	Poprawny
Koło prawe przód - głębokość bieżnika	4,5 [mm]	Niepoprawny
Koło lewe tył - głębokość bieżnika	6 [mm]	Poprawny
Koło prawe tył - głębokość bieżnika	5 [mm]	Poprawny
Koło zapasowe - głębokość bieżnika	6 [mm]	Poprawny
Komentarz		

**MIERNIK CIŚNIENIA POWIETRZA**

	Wartość	Ocena
Koło lewe przód - ciśnienie	2,5 [bar]	
Koło prawe przód - ciśnienie	2,5 [bar]	
Koło lewe tył - ciśnienie	2,5 [bar]	
Koło prawe tył - ciśnienie	2,6 [bar]	
Koło zapasowe - ciśnienie	2,6 [bar]	
Komentarz		

**CZYTNIK INFORMACJI DIAGNOSTYCZNYCH OBD**

	Wartość	Ocena
Wykryty standard komunikacji	ISO 14930	
Ilość kodów usterek		
Ilość monitorów: wykryte/wykonane	7/5	
Wynik kontroli czujnika Lambda (tlenu)	OK	
Komentarz		

**TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO**

	Wartość	Ocena
Temperatura wrzenia płynu	250 [°C]	Poprawny
Komentarz		

**TESTER PŁYNU CHŁODNICZEGO**

	Wartość	Ocena
Temperatura krzepnięcia	-30 [°C]	Poprawny
Komentarz		

**UWAGI / OCENA KOŃCOWA POJAZDU**

Uwagi:

Diagnosta: