

Nowa linia diagnostyczna Certus

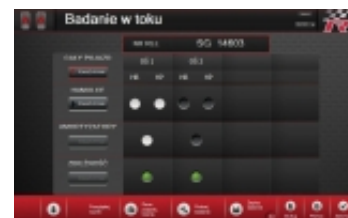
Firma WSOP, specjalizująca się w wyposażeniu stacji kontroli pojazdów, zaprezentowała nową generację linii diagnostycznej Certus: Race Line EVO2. To pełnowymiarowa, inteligentnie zarządzana linia wyposażona w interaktywne oprogramowanie i nowy, opracowany od podstaw system sterowania i przesyłu danych.

– „Jesteśmy dumni, ponieważ Certus Race Line EVO2 to wysoce zaawansowany produkt. Już dzisiaj linia ta odpowiada na wyzwania nowych zasad prowadzenia badań technicznych, które za kilka lat wejdą w życie” – podkreślił Jarosław Cichoń, prezes zarządu WSOP.



Oprogramowanie i sterowanie Race Line EVO2 zostało zaprojektowane całkowicie od podstaw. Jest nie tylko funkcjonalne, ale także dopracowane graficznie. To narzędzie jest intuicyjne w obsłudze, pozwala na szybkie przeprowadzenie pomiarów.

Jednym z ułatwień, które oferuje Race Line EVO2, jest obliczanie i ocena współczynników skuteczności hamowania, dzięki czemu diagnosta nie musi korzystać z tabel i dokonywać kalkulacji: w oparciu o własną bazę danych EVO2 samoczynnie oblicza WSH pojazdu oraz skorygowane WSH i porównuje te dane z wartościami granicznymi.



Cyfrowa transmisja CAN pozwala na łączenie danych diagnostycznych wielu urządzeń w spójny system. Dotyczy to także analizatorów spalin, dymomierzy, skanerów OBD oraz przyrządy do ustawiania świateł.

Sterowanie pracą urządzeń odbywa się przy użyciu radiowego pilota zdalnego sterowania lub w pełni automatycznie bez ingerencji diagnosty. Dane z miernika nacisku i czujników ciśnień przesyłane są bezprzewodowo.



Race Line EVO2 oferuje szereg udogodnień, jak powolny rozruch i szybkie wyhamowanie rolek, a także wspomaganie wyjazdu. Funkcje te są szczególnie doceniane podczas badania osi napędowej pojazdów ciężarowych czy autobusów oraz pojazdów typu SUV.

Przekładnie planetarne w uniwersalnym urządzeniu rolkowym linii zwiększają trwałość układu przeniesienia napędu, a dzięki wysokiemu przełożeniu pozwalają na pomiar znacznie wyższych sił hamujących, niż w urządzeniach z tradycyjną przekładnią zębatą. Dodatkowo wyposażenie Race Line EVO2 w opcję badania pojazdów 4x4 pozwala na prawidłowe zbadanie sił hamujących w większości obecnie produkowanych pojazdów tego typu.



Ten artykuł pochodzi ze strony MotoFocus.pl, Wszelkie prawa zastrzeżone