

Notatka ze spotkania z Transportowym Dozorcze Technicznym w dniu 04.11.2010

Uczestnicy spotkania:

TDT

Jan Urbanowicz – Dyrektor TDT

Andrzej Kolasa – Dyrektor TDT

Jan Bożewicz – Kierownik Wydziału Stacji Kontroli Pojazdów TDT

PISKP

Sylwester Murawski - Prezes Zarządu PISKP

Marcin Barankiewicz - Dyrektor Biura PISKP

STM

Rafał Sosnowski – Prezes Zarządu STM (ZUH Sosnowski)

Lipski Maciej - V-ce Prezes STM (PRECYZJA-SERWICE Sp. z o.o.)

Grzegorz Kazimierski – członek STM (ITALCOM Sp. z o.o.)

Grzegorz Legomiński – W.S.O.P. Sp. z o.o

Podczas spotkania omawiano sprawy związane ze sprawdzeniem SKP w ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych przez TDT, w tym głównie sprawy zapisów w atestach i certyfikatach urządzeń do kontroli hamulców określających rodzaje pojazdów do badania których urządzenie jest przeznaczone.

Ustalenia jakie zapadły podczas spotkania:

1.

Brak zapisu o możliwości kontroli przyczep w atestach/certyfikatach urządzeń do kontroli hamulców, nie będzie traktowany jako niezgodność. Brak jest w przepisach wymagań stawianych dla urządzeń do badania hamulców przyczep, a z technicznego punktu widzenia należy stwierdzić, że nie występują przyczyny powodujące, iż wymagania te byłyby inne niż dla urządzeń do badania pojazdów ciągnących.

2.

W przypadku, gdy urządzenie do kontroli hamulców posiada atest/certyfikat, w którym nie ma zapisu o możliwości badania ciągników rolniczych i/lub motocykli (lub jest zapis o wyłączeniu tych rodzajów pojazdów), natomiast ten sam typ urządzenia posiada również kolejny (późniejszy) certyfikat zawierający zapisy o możliwości kontroli tych rodzajów pojazdów, to urządzenie takie uznane zostanie za przystosowane do badania ciągników rolniczych i motocykli pod warunkiem:

a. producent urządzenia (a w przypadku, gdy producent nie istnieje – właściciel certyfikatu) wystawi poświadczenie, że urządzenia objęte certyfikatem (w którym brak zapisów o kontroli danych rodzajów pojazdów) posiada parametry takie same jak urządzenia, które uzyskało kolejny certyfikat, zawierający informację o możliwości badania ciągników rolniczych i motocykli podając jego numer i datę wydania. W poświadczeniu musi znajdować się wykaz urządzeń jakie to oświadczenie obejmuje, tj. muszą zostać podane ich numery fabryczne (lub zakres numerów „od – do”) oraz daty produkcji (zakres dat). Nie będą honorowane oświadczenia wystawiane przez polskich przedstawicieli, czy dystrybutorów producenta!

b. dostawca urządzenia wystawi poświadczenie, że dane urządzenie posiada identyczne właściwości i parametry techniczne jak przebadane w późniejszej certyfikacji oraz może służyć do kontroli motocykli i/lub ciągników rolniczych zgodnie z obowiązującymi z tym zakresie przepisami. W poświadczeniu muszą znajdować się dane identyfikacyjne urządzenia, numer atestu/certyfikatu jakim jest objęte, numer certyfikatu „późniejszego” oraz – gdy była konieczna – informacja o dacie i zakresie modernizacji (np. dobudowa przystawki do kontroli motocykli) dostosowującej urządzenie do „późniejszego” certyfikatu.

W przypadku spełnienia powyższych warunków stacje kontroli pojazdów mogą wykorzystywać dane urządzenia i wykonywać badania techniczne do 31.12.2015 r. w zakresie określonym w posiadanym poświadczeniu (zgodnie z pkt 1 pisma TDT.TZ-702-1-15188/10 z dnia 02.09.2010). Po tym okresie wymagane będzie posiadanie certyfikatu potwierdzającego przedmiotowe cechy, uzyskanego w drodze certyfikacji jednostkowej lub uzupełniającej.

3.

W przypadku, gdy urządzenie do kontroli hamulców posiada atest/certyfikat, w którym nie ma zapisu o możliwości badania ciągników rolniczych i/lub motocykli albo jest zapis o wyłączeniu tych rodzajów pojazdów z badania tym urządzeniem), i ten sam typ urządzenia nie uzyskał kolejnego (późniejszego) certyfikatu zawierającego zapisy o możliwości badania tych rodzajów pojazdów, oraz nie zostało ono zmodernizowane przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr40, poz. 275), brak w aktach TDT dotyczących stacji dokumentu potwierdzającego jej wykonanie, to urządzenie takie zostanie uznane za przystosowane do badania ciągników rolniczych i motocykli jeśli po przeprowadzonej modernizacji przejdzie certyfikację jednostkową lub uzupełniającą (zgodnie z pkt 3 pisma TDT.TZ-702-1-15188/10 z dnia 02.09.2010).

Termin kolejnego spotkania TDT-STM ustalono na przełom listopada i grudnia 2010.