

**DANE POJAZDU:**

RODZAJ POJAZDU	Osobowy
	osobowy
NR IDENTYFIKACYJNY VIN	
PRODUCENT/TYP/MODEL	
DATA PIERW.REJESTRACJI	
PRZEBIEG [km]	

**DANE KLIENTA:**

NAZWA FIRMY	
NIP::	
NAZWISKO/IMIĘ	
ADRES	
TEL/FAX	
E-MAIL	

**KONTROLA HAMULCÓW**
**OŚ PRZEDNIA HR**

	Koło lewe	Różnica	Róż.wzgl	Koło prawe	Suma
Opory toczenia	0,21 kN		3 [%]	0,21 kN	0,42 kN
Wahania sił hamowania wart. względne	---		---	---	---
Siła hamowania, przy której zmierzono wahania sił hamowania	---		---	---	---
Maksymalna siła hamowania	2,25 kN		7 [%]	2,40 kN	4,65 kN
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono wahania sił hamowani	---		---	---	---
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono maks. siłę hamowania	---		---	---	---
Dopuszczalny nacisk na pedał/dźwignię hamulca	50,0 daN				
Masa/nacisk statyczny	---		---	---	---
Masa/nacisk dynamiczny przy maks. sile hamow.	---		---	---	---
WSH wzgl. dmc					31,59 %
WSH obliczeniowe wzgl. dmc					---
WSH wzgl. masy statycznej					---
WSH wzgl. masy dynamicznej					---

**OŚ TYLNA HP**

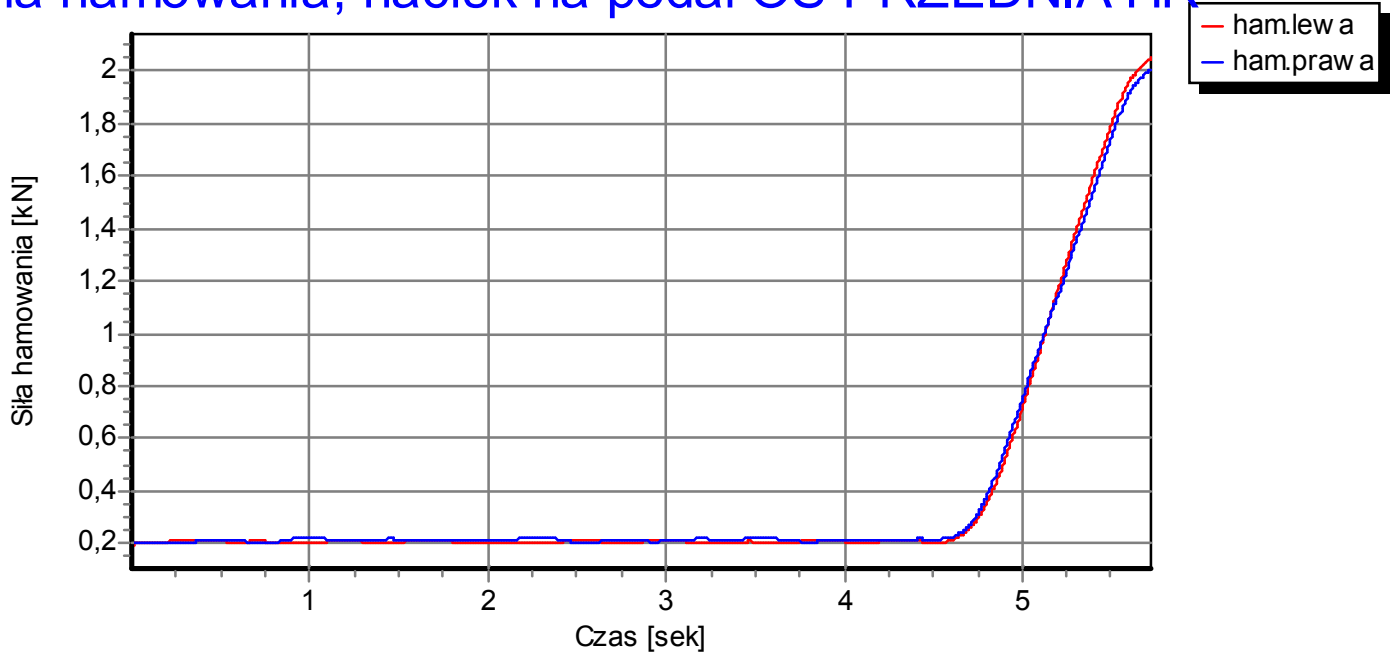
	Koło lewe	Różnica	Róż.wzgl	Koło prawe	Suma
Opory toczenia	0,17 kN		2 [%]	0,17 kN	0,35 kN
Wahania sił hamowania wart. względne	---		---	---	---
Siła hamowania, przy której zmierzono wahania sił hamowania	---		---	---	---
Maksymalna siła hamowania	3,19 kN		39 [%]	1,94 kN	5,13 kN
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono wahania sił hamowani	---		---	---	---
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono maks. siłę hamowania	---		---	---	---
Dopuszczalny nacisk na pedał/dźwignię hamulca	50,0 daN				
Masa/nacisk statyczny	---		---	---	---
Masa/nacisk dynamiczny przy maks. sile hamow.	---		---	---	---
WSH wzgl. dmc					34,87 %
WSH obliczeniowe wzgl. dmc					---
WSH wzgl. masy statycznej					---
WSH wzgl. masy dynamicznej					---

**OŚ TYLNA HR**

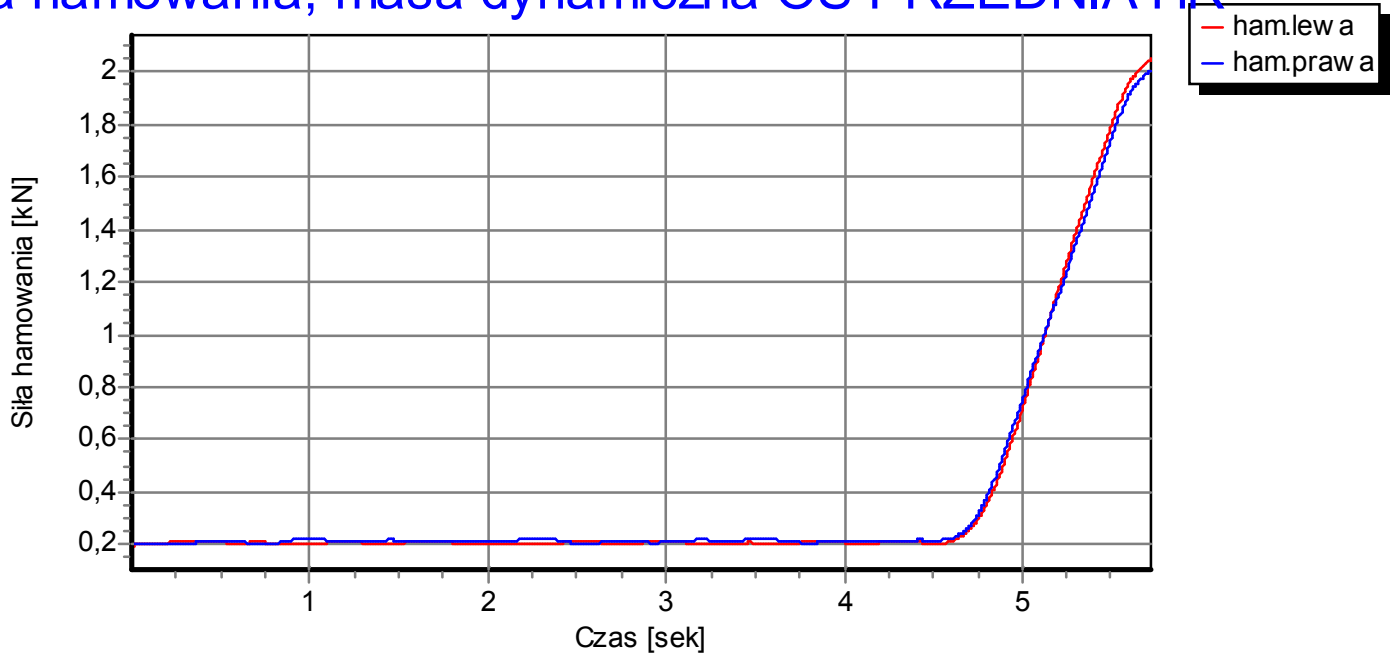
	Koło lewe	Różnica	Róż.wzgl	Koło prawe	Suma
Opory toczenia	0,19 kN		3 [%]	0,20 kN	0,39 kN
Wahania sił hamowania wart. względne	---		---	---	---
Siła hamowania, przy której zmierzono wahania sił hamowania	---		---	---	---
Maksymalna siła hamowania	1,37 kN		1 [%]	1,38 kN	2,76 kN
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono wahania sił hamowani	---		---	---	---
Siła nac. na pedał ham. przy której zmierzono maks. siłę hamowania	---		---	---	---
Dopuszczalny nacisk na pedał/dźwignię hamulca	50,0 daN				
Masa/nacisk statyczny	---		---	---	---
Masa/nacisk dynamiczny przy maks. sile hamow.	---		---	---	---
WSH wzgl. dmc					18,73 %
WSH obliczeniowe wzgl. dmc					---
WSH wzgl. masy statycznej					---
WSH wzgl. masy dynamicznej					---

**OŚ PRZEDNIA**

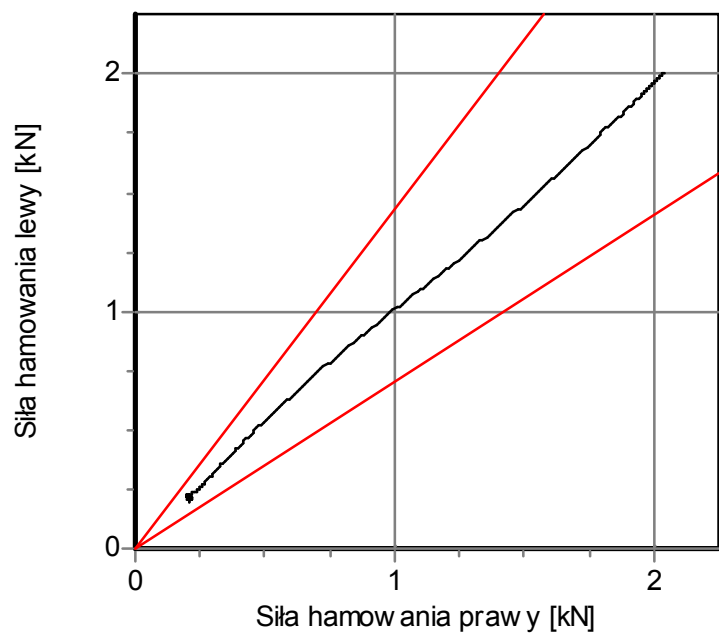
## Siła hamowania, nacisk na pedał OŚ PRZEDNIA HR



## Siła hamowania, masa dynamiczna OŚ PRZEDNIA HR

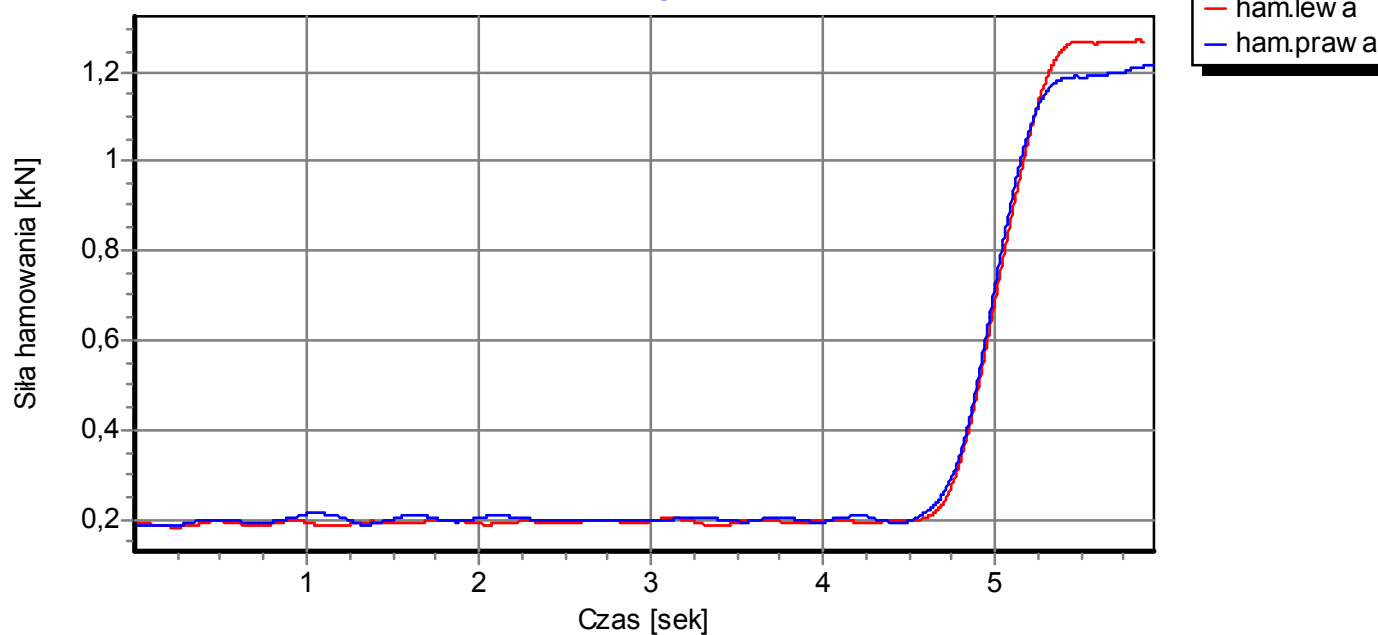


## hamowania lewy/prawy, OŚ PRZEDNIA HR

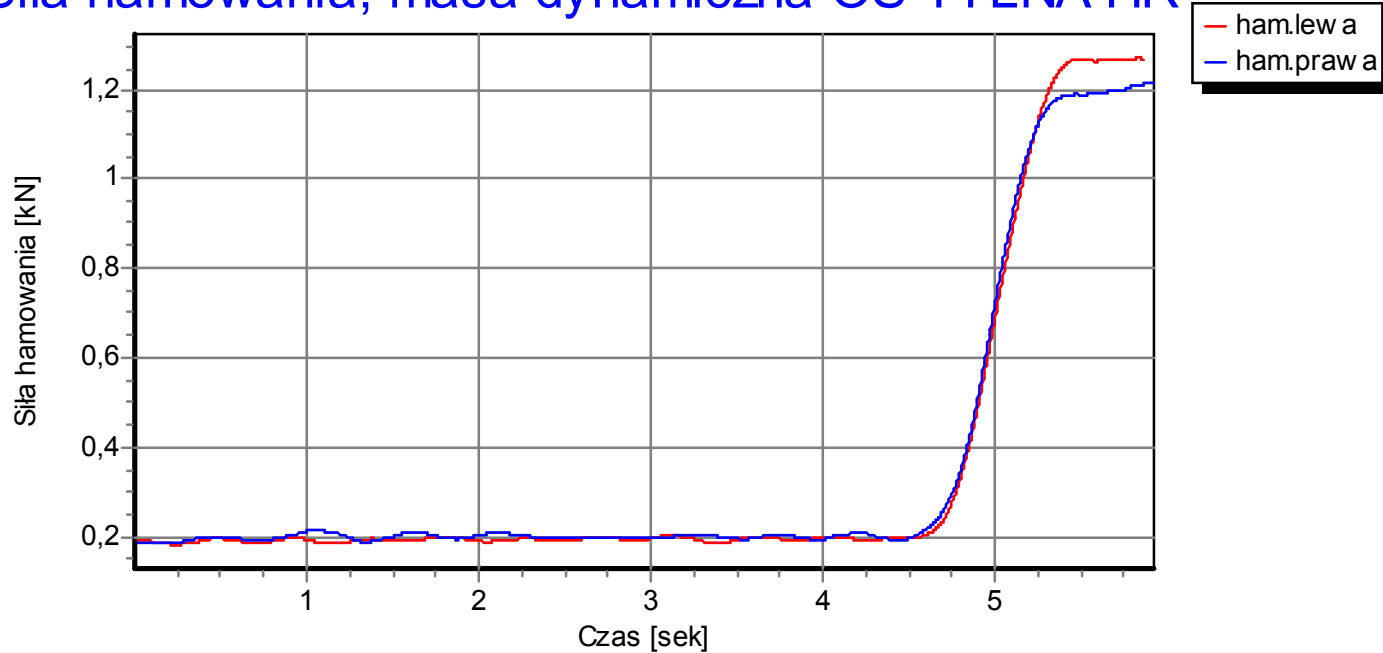


OŚ TYLNA

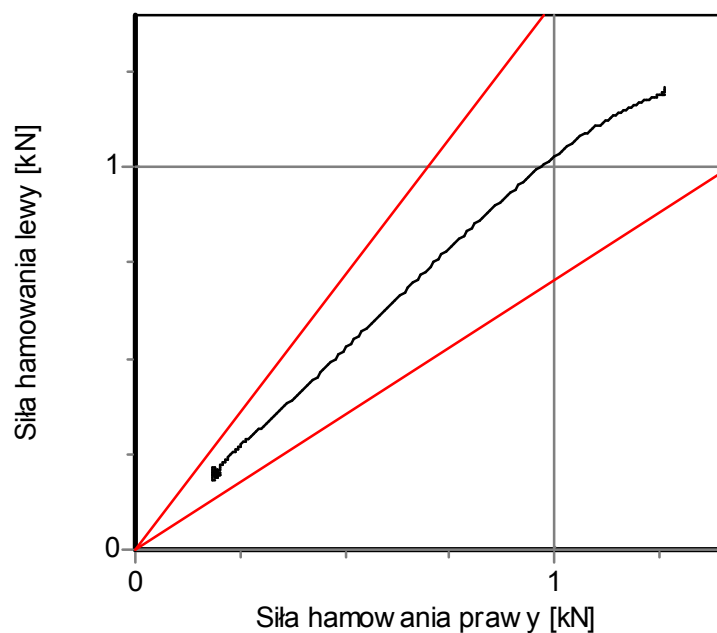
## Siła hamowania, nacisk na pedał OŚ TYLNA HR



## Siła hamowania, masa dynamiczna OŚ TYLNA HR



## hamowania lewy/prawy, OŚ TYLNA HR



### PODSUMOWANIE

Suma sił hamowania HR	7,40 kN
Suma sił hamowania HP	5,13 kN
dmc pojazdu	1500,00 kg
Masa/nacisk statyczny pojazdu	---
Masa/nacisk dynamiczny pojazdu	---
WSH HR wzgl. dmc	50,33 %
WSH HP wzgl. dmc	34,87 %

WSH HR obliczeniowy wzgl. dmc	---
WSH HR wzgl. masy statycznej	---
WSH HP wzgl. masy statycznej	---
WSH HP wzgl. maks. masy dynamicznej	---
WSH HR wzgl. masy dynamicznej	---
WSH HP wzgl. masy dynamicznej	---

\* Wystąpił poślizg (zablokowanie) koła podczas hamowania

UWAGI / OCENA KOŃCOWA POJAZDU

Uwagi:

Diagnosta.: